

# SEU NATAL PODE ATRASAR?

COMO A CRISE LOGÍSTICA NA CHINA PODE INTERFERIR NAS COMEMORAÇÕES DE FIM DE ANO



## MOTIVOS E CONSEQUÊNCIAS DO ATRASO DAS MERCADORIAS



A Crise energética tem afetado os prazos de produção e entregas de produtos devido a escassez de carvão e aos limites de energia impostos pelo governo, com **44% da atividade industrial** no país sendo afetada pela escassez de energia.



Os valores do frete **subiram mais de 400%** em relação ao seu ponto mais baixo no ano de 2020.

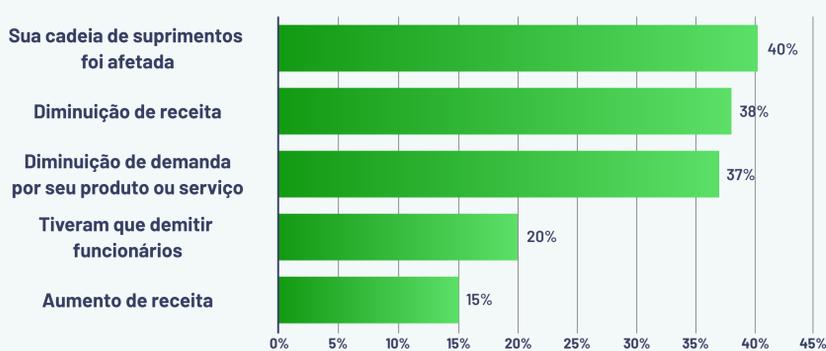


Companhias de navegação modificaram suas programações, causando **interrupções** que ainda repercutem no sobrecarregado sistema global de entregas marítimas.

Fonte: South China Morning Post, Foreign Policy

## IMPACTO DA PANDEMIA COVID-19 NA CADEIA DE ABASTECIMENTOS CHINESA

(Pesquisa da cadeia de suprimentos na China Dez' 20 - Fev'21 realizada com empresas de Logística)



## EFEITOS DA CRISE LOGÍSTICA NA CHINA

**↑ 25%**



de aumento sobre os custos totais de importação para os países que importam da China

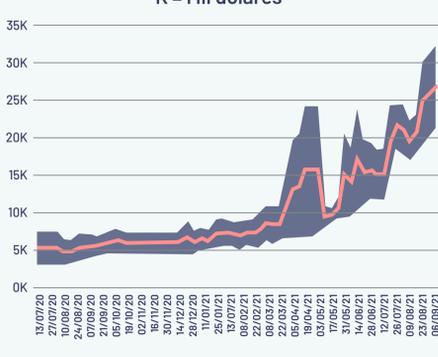
Isso impacta basicamente todos os países, visto que a China é o maior exportador do mundo desde 2009

Fonte: Statista, Supply Chain Dive

## RISCOS PARA A CADEIA DE ABASTECIMENTO GLOBAL

### AUMENTO DO PREÇO DO CONTÊINER

K = Mil dólares



**5x**

Comerciantes estão pagando até 5x mais pelo frete comparado ao valor no início da pandemia

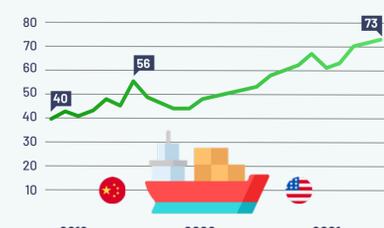
**7 dos 10**

### MAIORES PORTOS DE CONTÊINERES DO MUNDO FICAM NA CHINA

Antes da pandemia do Covid-19, as mercadorias enviadas entre a China e os EUA via **contêineres** demoravam cerca de **40 dias**, atualmente, o tempo de espera é de **70 dias**

### GRANDES ATRASOS AFETAM O TRANSPORTE DA CHINA PARA OS EUA

(número de dias)



Fonte: Statista, CBS News, ICIS

## A CADEIA DE SUPRIMENTOS DO FUTURO ESTÁ NA CHINA

Tecnologias emergentes na cadeia de suprimentos chinesa



**Li & Fung Limited**, é uma das empresas mais avançadas do mundo em transformar a cadeia de suprimentos por meio do design de produto 3-D. Utiliza protótipos digitais, que ajudam as marcas a eliminar amostras físicas, economizando tempo e dinheiro.



As empresas de logística chinesas usam **algoritmos de roteamento baseados em IA** para aumentar a produtividade e o desempenho e reduzir os custos operacionais anuais.



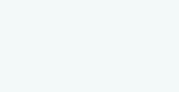
Depósitos **totalmente automatizados** estão sendo adotados pelas Big Techs Chinesas. Os **Robôs sob rodas** utilizam **Big Data** para prever a demanda de entrega e AI para rastrear seus movimentos.

Fonte: Jingdaily

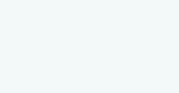
## EMPRESAS DE LOGÍSTICA QUE LUCRARAM COM A CRISE



A **COSCO** relatou um lucro líquido de **10,8 bilhões** de dólares entre Jan/ Set'21, quase 2x a soma de todos os lucros líquidos desde 2002.



O **China International Marine Containers Group** obteve um lucro líquido de 1,3 bilhões de dólares entre Jan/ Set'21, um aumento de **10x** em relação ao ano anterior.



O **Shanghai International Port Group** obteve lucro líquido total de 1,8 bilhões de dólares, um aumento anual de **95%** e o melhor desempenho de sua história.

Fonte: The Diplomat